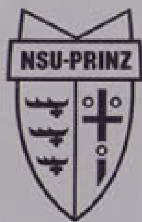
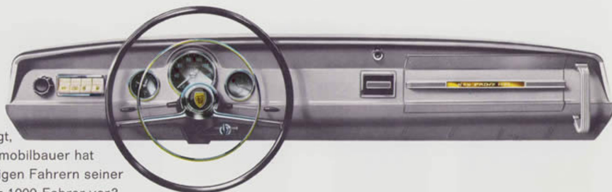
NSU-PRINZ 1000



Ein Wagen der Extra-Klasse



Auf diesen Seiten schaut Sie ein neues Auto an - der NSU-Prinz 1000. Die Frage nach seinen Charaktermerkmalen beantwortet sich am leichtesten, wenn man nach den Charaktermerkmalen der Menschen fragt, die diesen Wagen fahren sollen. Jeder Automobilbauer hat eine bestimmte Vorstellung von den zukünftigen Fahrern seiner Konstruktion. Wie stellte NSU sich den Prinz 1000-Fahrer vor? Fährt er, sagen wir, von Hamburg nach Rom, um nach Rom zu kommen? Auch. In erster Linie fährt er (bei allem Respekt vor dem Kolosseum und der Via Veneto) nach Rom, um nach Rom zu f a h r e n. Über das Selbstverständliche, das Ankommen, spricht der Prinz 1000-Fahrer nicht. Sein Interesse am Auto geht tiefer. Er weiß - zwischen Fahren und Fahren ist ein großer Unterschied. Deshalb ist es wichtig, zu erkennen, was der neue NSU-Prinz 1000 an Besonderem bietet:

Der Prinz 1000-Fahrer ist, wie der luftgekühlte Motor seines Wagens, sofort „da", wenn er diesen Steckbrief eines Leistungssportlers hört: 43 PS bei einem so günstigen Wagengewicht von 620 kg ergeben ein Leistungsgewicht von 14,4 kg/PS - ein Wert, mit dem sich's in weit größeren Klassen munter mitmischen läßt. Daß sich diese Leistung in einer geschmackssicheren, auf funktionelle Eleganz ausgelegten Karosserie präsentiert, ist selbstverständlich.

Zur hervorragenden Leistung gehört das entsprechende Fahrverhalten. Der neue NSU-Prinz 1000 kann damit dienen. Denn die NSU-Konstrukteure bedachten es von vornherein: Der Prinz 1000-Fahrer schätzt an seinem Auto weniger ein wiegendes Kutschwagenverhalten. Er betrachtet vielmehr die perfekte Radaufhängung, die präzise Lenkung und erkennt beim Anblick des leicht negativen Sturzes der Hinterräder: „Seemannsbeine - die bringt keine Kurve von den Füßen!"

Und der Fahrkomfort? NSU bietet im neuen Prinz 1000 ein Optimum.

Schnell - Sportlich - Wirtschaftlich

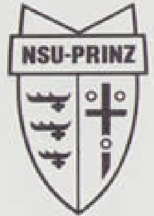
Das Innere des neuen Wagens von NSU hält Schritt mit seinen übrigen Leistungsdaten. Denn bei NSU wußte man - der Prinz 1000-Fahrer setzt sich in die Polster, nimmt den richtigen Abstand zwischen Pedalen und Rückenlehne - und konstatiert befriedigt: das läßt die gelöste, gestreckte Arm- und Beinhaltung der Rennpiloten zu - das Auto „hängt" an Armen und Gesäß. Apro Po: Der Prinz 1000-Fahrer bettet ihn (und auch den Rücken) in die Polster, und er findet just den energisch-sanften, hinhaltenden Widerstand, den schnelle Kurven verlangen.

Desgleichen wird er Freude haben am Armaturenbrett, an den funktionell ebenso strengen wie schönen Rund-Armaturen im klaren Grün und Schwarz der Flugzeuginstrumente.

Es ist selbstverständlich, daß der Innenraum des Prinz 1000 behaglich groß ist und daß die lieben Mitfahrer (im ganzen fünf Erwachsene) reichliche Kopf- und Beinfreiheit genießen. Den Fahrgenuß erhöhen weiterhin tiefe Ablagefächer links und rechts der hinteren Sitzbank, große Ausstellscheiben hinten, dazu eine hochaktive Klimaanlage. Verstellbare Rücksitzlehnen vorn und die zur Ladefläche umklappbare Lehne der Sitzbank hinten bieten Variationsmöglichkeiten für jeden Bedarf. Wie sauber der Prinz 1000 gearbeitet ist, wie exakt seine Ausstattung „sitzt", - der Prinz 1000-Fahrer sieht's auf den ersten Blick.

Und er sieht nicht nur, er hört auch. Zum Beispiel den spezifischen Ton des Motors. Kraftvoll, rund, kultiviert. Eine extrem drehfreudige Nocken- und eine fünffach gelagerte Kurbelwelle, verchromte Kipphebel, Luft- und Ölströme - man möchte sagen - antiseptisch gefiltert, - das sind Dinge, die dem Prinz 1000-Fahrer am Herzen liegen. Denn: Er fährt aus Passion. Er wird sich auf realistische Weise und mit realistischen Mitteln seinen Traum vom technisch und fahrerisch exklusiven Auto nahezu erfüllen. Er rechnet dennoch mit der Mark und er verrechnet sich nicht. Denn vor ihm (und für ihn) hat NSU schon mit dem Pfennig gerechnet: Der Straßenverbrauch des neuen NSU-Prinz 1000 liegt zwischen 6,5 und 7,5 Liter auf 100 km. Ist das nicht großartig?





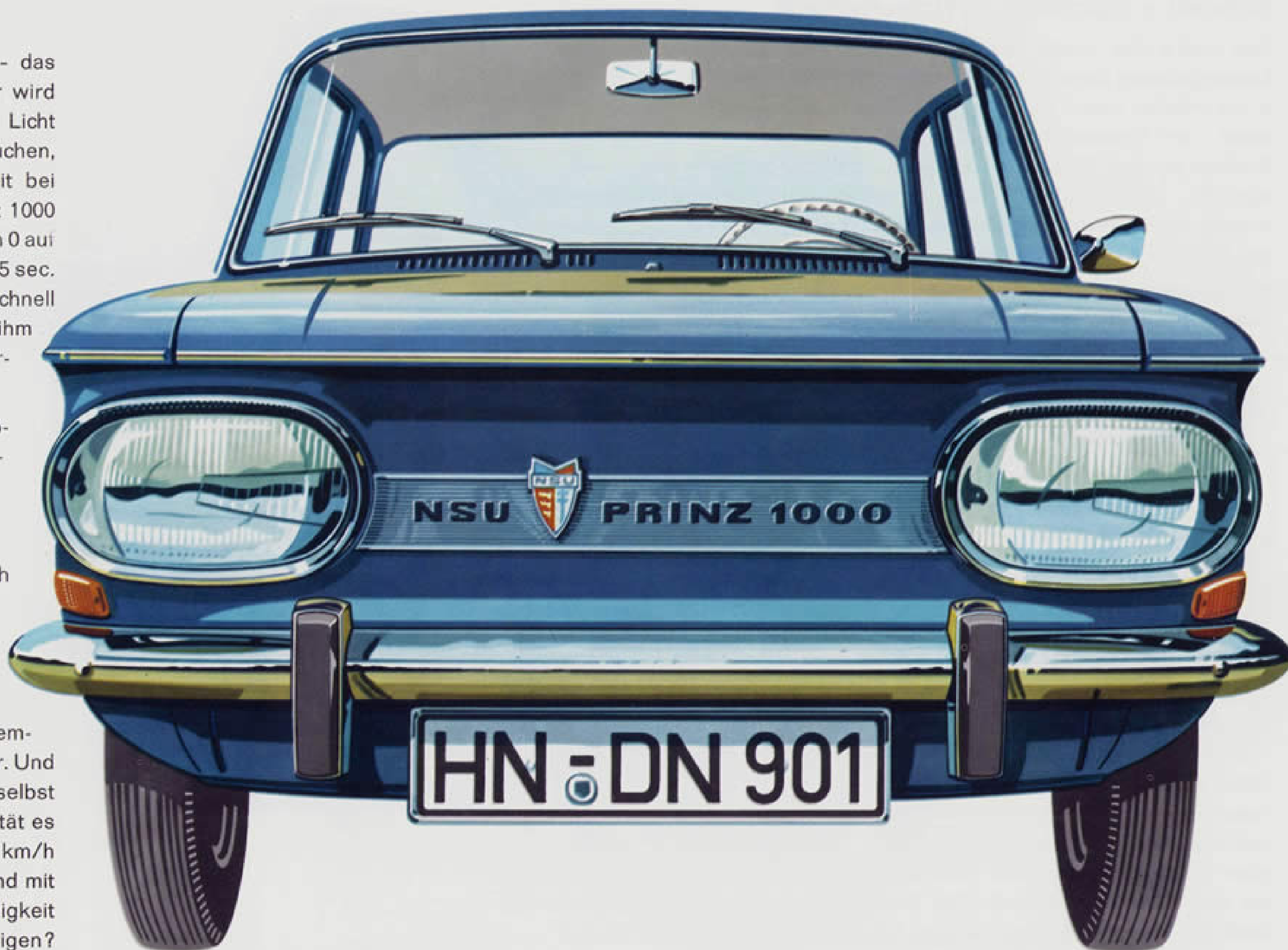


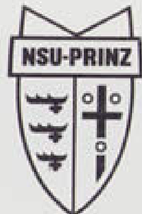
Für Fahrer mit Passion

Ein markantes Gesicht in der Menge - das ist der neue Prinz 1000 von NSU. Er wird das weite, breite und asymmetrische Licht der Oval-Breitbandscheinwerfer brauchen, denn dieses Licht bedeutet Sicherheit bei schneller Fahrt in der Nacht. Der Prinz 1000 beschleunigt von 0 auf 60 in 6,5 sec; von 0 auf 80 in 12,5 sec. und von 0 auf 100 in 18,5 sec. Das sind sensationelle Werte, die so schnell nicht ihresgleichen finden. Dennoch ist ihm Normalbenzin gut genug. Und Schmierstellen - hat er nicht.

Er wird aber auch die getrennten Schlußleuchten brauchen, die klar und unmißverständlich sagen, was Blinker, was Rücklicht und was Bremslicht ist: die gesamte wirksame Bremsfläche des Prinz 1000 beträgt 476 qcm. Auf Wunsch liefert NSU für die Vorderräder auch Scheibenbremsen.

Gutes Licht vorn, klare Signale am Heck, eine überdurchschnittlich zügige Beschleunigung, hervorragende Bremsen - der Prinz 1000-Fahrer fährt sicher. Und leicht noch dazu, denn was würden Sie selbst sagen zu einem Motor, dessen Elastizität es gestattet, im vierten Gang bis auf 30 km/h runterzugehen, um dann weich, rund und mit strammer Kraft aus dieser Geschwindigkeit heraus mit vollem Dampf zu beschleunigen?





Technisch perfekt

Motor: NSU-Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, 1000 ccm, luftgekühlt, drehfreudig, elastisch, kultiviert.

Getriebe: Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, sportlich abgestuft, weich zu schalten.

Fahrwerk / Federung / Bremsen: Einzelradaufhängung an Trapez-Dreiecklenkern vorn, an Schräglenkern hinten. Wartungsfrei gelagert. Abfederung aller Räder durch Schraubenfedern mit progressiver Wirkung. Vorn Querstabilisator. Hervorragende Fahreigenschaften, exakte Geradeausführung, enorme Kurvenstabilität, keine nennenswerte Seitenneigung. Hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer, große, hydraulische Bremsen. Auf Wunsch Scheibenbremsen vorn.

Karosserie: Selbsttragender Ganzstahlbau. Platz für 5 Erwachsene. 2 Türen. Zeitlose Linie, zweckmäßig, gefällig, modern auf viele Jahre. Auf Wunsch Stahlschiebedach (gegen Mehrpreis).

Abmessungen: Gesamtlänge 3810 mm, Gesamtbreite 1490 mm, Radstand 2250 mm, Spurweite vorn 1270 mm, hinten 1235 mm, Wendekreis 9,4 m. Trotz großen Innenraums vernünftige Außenabmessungen. Übersichtlich, leicht zu lenken, gut zu parken.

Gewichte: Leergewicht (fahrfertig, vollgetankt) 620 kg, Leistungsgewicht 14,4 kg/PS. Ein außerordentlich günstiger Wert. Dadurch leistungsstark und wirtschaftlich.

Leistung: 43 PS, Spitze 135 km/h, Verbrauch 6,5 – 7,5 Liter/100 km. Beschleunigung von 0 auf 60 in 6,5 sec, von 0 auf 80 in 12,5 sec, von 0 auf 100 in 18,5 sec.*)

Grundausstattung: Serienmäßig (im Grundpreis inbegriffen) Kofferraumbeleuchtung, 2 Rückfahrleuchten, Oval-Breitbandscheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht, Scheibenwischer mit Zweistufen-Schaltung, Parkleuchten links und rechts, Signalring, Steckdose, Rücksitzlehne umklappbar (zur großen Ladefläche), Ablagefächer mit Armstützen links und rechts im Fond neben der Sitzbank, Dreistufen-Verstellung der Vordersitzlehnen, zweite Sonnenblende mit Make-up-Spiegel, Stoßstangenhörner mit Gummipuffern, rechte Tür von außen abschließbar.

Farben: Derbyrot, Riminigelb, Pastellweiß, Seegrün, Capriblau.

*) gemessen mit einer Belastung von 2 Personen

Konstruktions- und Austattungsänderungen vorbehalten

NSU MOTORENWERKE AKTIENGESELLSCHAFT · NECKARSULM/WÜRTT.

DW 2132 750 6325 Printed in Germany